(സി) കോട്ടയം ഡിപ്പോയിൽ ദിവസേന എത്ര ഷെഡ്യൂളുകൾ ആണ് ഉള്ളതെന്നും നിലവിലുള്ള ഷെഡ്യൂളുകൾ പൂർണ്ണമായും നടത്താൻ കഴിയുന്നുണ്ടോയെന്നും അറിയിക്കാമോ ;

(ഡി) കോട്ടയം-മൂവാറ്റുപ്പുഴ റൂട്ടിൽ യാത്രാക്ലേശം രൂക്ഷമായിരിക്കുന്ന വിവരം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ഇ) എങ്കിൽ ഇതു പരിഹരിക്കുന്നതിനും കോട്ടയം-മൂവാറ്റുപുഴ റൂട്ടിൽ ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പു ഓർഡിനറി സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) ബസുകളുടെയും ജീവനക്കാരുടെയും മറ്റും അപര്യാപ്തതമൂലം വരുമാനം കുറവായ സർവ്വീസുകളിൽ ചിലത് മറ്റു ഡിപ്പോകളിലെന്നപോലെ കോട്ടയം ഡിപ്പോയിലും ക്യാൻസൽ ചെയ്യേണ്ടി വരുന്നുണ്ട്. സഹകരണ ബാങ്കുകൾ, ഹഡ്കോ തുടങ്ങിയ ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നും വായ്പതുകകൾ ഗഡുക്കളായി ലഭിച്ചു തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. ഇതുപയോഗിച്ച് കൂടുതൽ ബസുകൾ നിരത്തിലിറങ്ങുന്നതോടെ ഇത്തരം ക്യാൻസലേഷനുകൾ ഒഴിവാക്കാനാകുമെന്നു പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

(സി) 101 ഷെഡ്യൂളുകളാണുള്ളത്. ബസുകളുടെയും ജീവനക്കാരുടെയും അപര്യാപ്തതമൂലം നിലവിലുള്ള ഷെഡ്യൂളുകൾ പൂർണമായും ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യാൻ കഴിയാറില്ല.

(ഡി) ഉണ്ട്.

(ഇ) ബസുകളുടെയും ജീവനക്കാരുടെയും കുറവ് പരിഹരിക്കപ്പെടുന്നതോടെ കോട്ടയം - മൂവാറ്റുപുഴ റൂട്ടിലും ആവശ്യാനുസരണം ഓർഡിനറി സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതാണ്.

എറണാകുളത്തേക്ക് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. യുടെ ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ്

64 (3596) പ്രൊഫ. സാവിത്രി ലക്ഷ്മണൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രമായ ആതിരപ്പള്ളിയിൽ നിന്നും ചാലക്കുടി വഴി എറണാകുളത്തേയ്ക്ക് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി - യുടെ ഒരു ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് ഓർഡിനറി സർവ്വീസ് ചാലക്കുടി ഡിപ്പോയിൽ നിന്നും ആരംഭിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത സർവ്വീസ് എന്നുമുതൽ തുടങ്ങാൻ സാധിക്കുമെന്ന് അറിയിക്കുമോ ;

(സി) അതിന് ആവശ്യമായ ഒരു ലൈലാന്റ് ബസ് ചാലക്കുടി ഡിപ്പോയിലേക്ക് അനുവദിക്കാമോ ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരം

(എ) ബസുകൾ കുറവായതിനാൽ ഇപ്പോൾ പരിഗണിക്കാൻ നിർവ്വാഹമില്ല.

(ബി) ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

(സി) ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

പാലക്കാട്-മുപ്പുഴ, തോലന്നൂർ-പാലക്കാട് എന്നീ സർവീസുകളുടെ മുടക്കം

65 (3597) ശ്രീ. കെ. എ. ചന്ദ്രൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. യുടെ പാലക്കാട് ഡിപ്പോയിൽ നിന്നും ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തിരുന്ന പാലക്കാട്-മുപ്പുഴ, തോലന്നൂർ-പാലക്കാട് എന്നീ സർവ്വീസുകൾ ഇപ്പോൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നില്ല എന്ന വസ്തുത ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) എങ്കിൽ പ്രസ്തുത സർവ്വീസുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യാത്തതിന് കാരണം വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) പ്രസ്തുത സർവ്വീസുകളുടെ ഒരു മാസത്തെ ശരാശരി കളക്ഷൻ എത്രയാണ് ;

(ഡി) പ്രസ്തുത സർവ്വീസുകൾ നിറുത്തലാക്കിയതിനെ തുടർന്ന് ഏതെങ്കിലും സ്വകാര്യ സർവ്വീസുകൾ അവിടെ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ടോ ;

(ഇ) യാത്രക്കാരുടെ സൗകര്യാർത്ഥം പ്രസ്തുത സർവ്വീസുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) ദേശസാൽകൃത മേഖലയിലെ സർവ്വീസുകൾക്കും വരുമാനം കൂടുതൽ ലഭിക്കുന്ന സർവ്വീസുകൾക്കുമാണ് മുൻഗണന നൽകിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ബസുകളുടെയും ജീവനക്കാരുടെയും അപര്യാപ്തതമൂലം ചില സർവ്വീസുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യാൻ കഴിയാറില്ല. ഈ സർവ്വീസുകൾ അത്തരത്തിൽപ്പെട്ടതാണ്.

(സി) വിവരം ശേഖരിച്ച് മറുപടി നൽകുന്നതാണ്.

(ഡി) മൂന്ന് പ്രൈവറ്റ് ബസുകൾക്ക് പെർമിറ്റ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 22-12-1994 -ലെ ആർ. ടി. എ. തീരുമാനപ്രകാരം കെ. സി. ആർ. 171 എന്ന ബസിന് പാലക്കാട് -മുപ്പുഴ റൂട്ട് അനുവദിച്ച് പെർമിറ്റ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 27-4-1998-ലെ ആർ. ടി. എ. തീരുമാനപ്രകാരം കെ. എൽ. 8 സി - 4493 എന്ന ബസിന് ചിറ്റൂർ-മുപ്പുഴ (വഴി പാലക്കാട്-തോലന്നൂർ) റൂട്ടനുവദിച്ച് പെർമിറ്റ് നൽകി. 28-9-1999-ലെ ആർ. ടി. എ. തീരുമാനപ്രകാരം കെ. എൽ.13 - എ1 എന്ന ബസിന് പാലക്കാട് - മുപ്പുഴ - തോലന്നൂർ റൂട്ടിലും പെർമിറ്റ് അനുവദിച്ചു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly